

Wat je moet weten van de nieuwe fietsen van Fietsmaatjes LeidenLeiderdorp nr 21 (Huis op de Waard) en 22 (Robijnhof)



De nieuwe Fun2Go2 is wat anders dan de twintig fietsen waarmee we als Fietsmaatjes in LeidenLeiderdorp ervaring hebben opgedaan. Veel is hetzelfde maar hieronder vooral wat er voor de gebruikers een beetje anders is met dank aan Fietsmaatjes Oegstgeest.

Instellen van de zittingen

Voor beide stoelen

Om de stoel te verstellen:

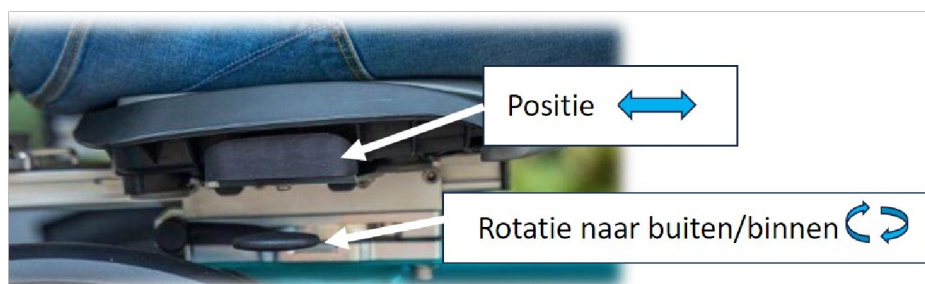
1. Trek de bovenste hendel aan de buitenkant van het zitvlak naar buiten toe.
2. Schuif de zitting naar de juiste positie en laat de hendel vervolgens weer los.

Let op: Zorg ervoor dat de verstelling van de zitting in de vergrendeling gaat. Mogelijk hoor je een klik als dit gebeurt.



Voor de stoel van de gast

Voor makkelijk op- en afstappen kan deze stoel (net zoals onze huidige fietsen) naar buiten gedraaid worden. Daarvoor moet de onderste knop rechtsonder de zitting omhooggetrokken worden. Zolang die knop omhooggehouden wordt, kan de stoel een kwartslag naar buiten (en weer terug) gedraaid worden.



Parkeerremmen



Parkeerrem voorwiel

Gebruik de **parkeerrem** op het **voorwiel** zoals we gewend zijn altijd als je de fiets parkeert en achterlaat.

Wat je moet weten van de nieuwe fietsen van Fietsmaatjes LeidenLeiderdorp nr 21 (Huis op de Waard) en 22 (Robijnhof)

Blokkeren achterwielen met de hydrorem

De hydrorem is de rem op de achterwielen. Je zult hem niet veel gebruiken



Om de hydrorem vast te zetten druk je eerst het hendeltje dat naar je toe gedraaid zit, van je af en knijp je daarna de linkerhandrem in.

Dan staan de achterwielen vast.

Om de rem weer los te maken moet je dat hendeltje deblokkeren door het nog kleinere rode hendeltje er tegenaan te drukken en het geheel naar je toe te draaien.

Verlichting

De verlichting schakelt automatisch in wanneer het elektro-systeem wordt geactiveerd. Je kan de verlichting handmatig in- en uitschakelen door kort op de fietsverlichting-knop op het display te drukken. Als het elektro-systeem wordt uitgeschakeld, gaat de verlichting weer automatisch uit.

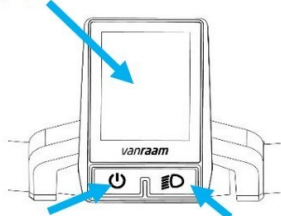
Schakelnaaf

Zowel het fietsmaatje als de gast kan zijn/haar eigen versnelling kiezen. Hierdoor kan iedere gebruiker in zijn eigen voorkeurtrapfrequentie fietsen. Zowel het fietsmaatje als de gast hebben hun eigen bediening van de versnellingen op het stuur. Beide kanten hebben een vrijloop en kunnen afzonderlijk van elkaar de fiets aandrijven.

Trapondersteuning Silent elektro-systeem



(3) Informatiescherm



(1) Aan/uit (2) Fietsverlichting

Display

Het display kan niet worden verwijderd bij het verlaten van de fiets.

Het display heeft een informatiescherm en twee knoppen

Wat je moet weten van de nieuwe fietsen van Fietsmaatjes LeidenLeiderdorp nr 21 (Huis op de Waard) en 22 (Robijnhof)

(1) Elektrosysteem Aan/uit (links)

Met deze knop schakel je het elektrosysteem in.

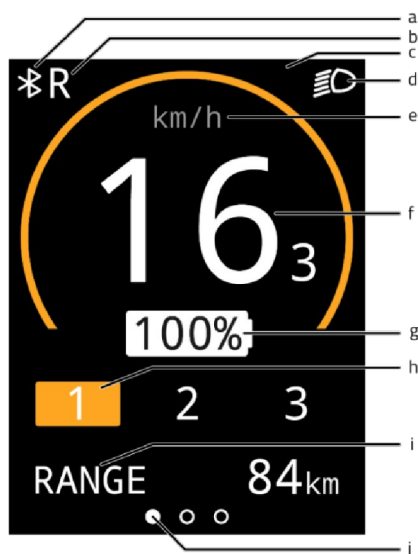
(2) Fietsverlichting (rechts)

De verlichting op de fiets gaat automatisch aan bij het inschakelen van het elektrosysteem. Door kort op deze knop te drukken kan de verlichting uit- (en in-) geschakeld worden.

(3) Informatiescherm

Informatiescherm

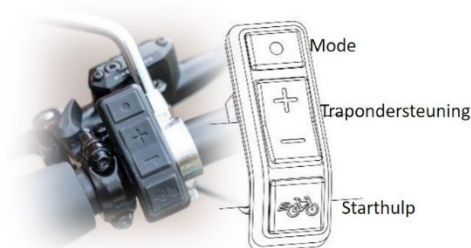
Na het opstarten van het elektrosysteem wordt het informatiescherm getoond. Dit scherm geeft actuele fietsinformatie weer.



- (a) Bluetooth connectie
- (b) Achteruitrij-functie van (duim)gashendel is geactiveerd
(Onze fietsen hebben geen (duim)gashendel (b).)
- (c) Meldingenveld
- (d) Fietsverlichting
- (e) Aanduiding snelheidseenheid
- (f) Snelheid
- (g) Acculaadpercentage
- (h) Ondersteuningsstand
- (i) Mode schermen
- (j) Modescherm oriëntatie-balk

Knoppenunit links aan het stuur

De knoppenunit is naast het handvat links op het stuur gemonteerd. Met de knoppenunit bedien je het elektrosysteem.



Mode

Door deze knop steeds kort in te drukken kun je wisselen tussen de verschillende mode schermen (uitleg verderop)

Wat je moet weten van de nieuwe fietsen van Fietsmaatjes LeidenLeiderdorp nr 21 (Huis op de Waard) en 22 (Robijnhof)

Trapondersteuning

Plus - verhogen

Min - verlagen

Starthulp

Starthulp

Met de starthulp wordt de ondersteuning geactiveerd, tot een snelheid van 6 km/h, zonder zelf mee te trappen. Houd hiervoor de starthulpknop ingedrukt. Als de knop opnieuw wordt ingedrukt, wordt de functie opnieuw geactiveerd.

Als je tijdens het fietsen op de starthulp knop drukt krijg je een "boost". De boost heeft dezelfde maximale snelheid als de fiets. De geactiveerde ondersteuningsstand bepaalt de mate van ondersteuning van de starthulp en de "boost". De starthulp knop kan gebruikt worden voor:

- Extra ondersteuning bij het wegrijden (starthulp).
- Extra ondersteuning tijdens het fietsen op een helling of brug (boost).

Trapondersteuning

De trapondersteuning heeft 3 ondersteuningsstanden.

Door middel van de knop trapondersteuning kunnen door te drukken op plus/min, kan de mate van trapondersteuning worden ingesteld driestanden 1, 2 en 3. De ondersteuningstand kan tijdens het fietsen worden gewisseld.

1. Geringe ondersteuning, maximale actieradius.
2. Gemiddelde ondersteuning, gemiddelde actieradius.
3. Maximale ondersteuning, geringe actieradius.

Mode schermen

Met de modeknop kan het modescherm (zie informatiescherm i) ingesteld worden. Er kan gewisseld worden tussen de volgende 3 mode schermen tijdens het fietsen.

1. Actieradius [**RANGE**] (standaardweergave)
Dit is het aantal kilometers dat nog gefietst kan worden met de resterende accucapaciteit in de actieve ondersteuningsstand. Van de reserveaccu wordt geen informatie gegeven.
De actieradius is afhankelijk van de gekozen ondersteuningsstand en betreft een schatting, waardoor de werkelijke actieradius kan afwijken van de schatting. De actieradius is van diverse factoren afhankelijk. De actieradius wordt onder andere beïnvloed door: capaciteit van de accu, mate van ondersteuning, bandenspanning, rijsnelheid, gewicht van de berijder en belading, en de omgeving.
2. Trip afstand [**TRIP**]
Dit is de afstand die afgelegd is sinds de laatste reset van de tripteller. Door de modeknop één seconde vast te houden kan de trip teller gereset worden naar 0.
3. Totale afstand [**TOTAL**]
Dit is de totaal gereden afstand van de fiets, wanneer het elektrosysteem ingeschakeld is.

Achteruit fietsen

De achteruitrijfunctie wordt geactiveerd door vanuit stilstand achteruit te trappen. Na enkele omwentelingen wordt de motor geactiveerd en gaat de fiets met circa 3 km/h achteruit zolang er achteruit getrapt wordt.



Accu's

Plaats van de accu's

Wat je moet weten van de nieuwe fietsen van Fietsmaatjes LeidenLeiderdorp nr 21 (Huis op de Waard) en 22 (Robijnhof)

Bij het nieuwe model zijn de accu's anders geplaatst. Je kunt ze vanaf de achterkant eruit halen en weer terugzetten. Dat is niet alleen voor het fietsmaatje veel makkelijker maar ook voor andere geïnteresseerden. Net zoals bij Fiets 8 en hoger zitten er een switchknop onder de linker accu om de actieve accu te wisselen zonder dat de accu zelf gewisseld wordt

Indicatielampjes van de accu

Ook op deze accu's bevindt zich een LED-indicatie waarmee de lading gecontroleerd kan worden. Door kort op de aan/uit knop te drukken is de lading af te lezen. De vorige berijder kan vergeten zijn een accu op te (laten) laden. Controleer daarom altijd voor je rit beide accu's.

Het is voor de accu beter om tussentijds te laden in plaats van te wachten tot deze helemaal leeg is. De accu is volledig opgeladen als er vijf groene lampjes gaan branden. Als de accu gebruikt wordt zal het aantal brandende groene lampjes afnemen. Als er twee groene lampjes branden is de accu 50% opgeladen.

Als alleen de rode LED nog brandt, is de accu bijna leeg en dient de accu gewisseld te worden naar de andere in principe nog volle accu.

Heb je nog vragen, neem contact op met de Fietswacht van je fiets en stalling