



Gewijzigde veldcode

Beleidsplan Stichting Fietsmaatjes LeidenLeiderdorp 2016-2017

De Stichting Fietsmaatjes LeidenLeiderdorp (hierna te noemen 'FM LLd') heeft als doel om mensen die door enige handicap of ouderdom niet meer zelfstandig kunnen fietsen maar dat wél graag zouden willen, de gelegenheid te bieden om samen met een vrijwilliger (fietsmaatje) op een elektrisch ondersteunde duo-fiets tochtjes in de omgeving te maken. De gasten kunnen zelf meetrappen zodat ook zij – gezondheidsbevorderend - in beweging zijn. Op de duo-fiets zitten de fietsmaat en de gast naast elkaar wat het praten met elkaar gemakkelijk maakt. FM LLd wil hiermee ook mensen uit hun isolement halen en hun welzijn bevorderen. Het werkteerrein van FM LLd omvat de inwoners van de gemeenten Leiden en Leiderdorp.

Geïnspireerd door het succes van gelijke initiatieven in naburige gemeenten Teylingen, Kaag en Braassem, Noordwijk en Oegstgeest, is in het najaar van 2016 gestart met de voorbereidingen voor het oprichten van FM in Leiden en Leiderdorp. Het projectplan van hun stichtingen Fietsmaatjes – die alle inmiddels de ANBI status hebben - wordt nauwkeurig gevolgd. Vanwege de veel grotere omvang van de populatie is het werkgebied verdeeld in vijf secties. FM LLd draait uitsluitend op onbetaalde vrijwilligers. Er is geen vacatievergoeding en alleen gemaakte kosten worden vergoed. Lerend van onze collega stichtingen wordt er gezorgd voor een voldoende aantal betrouwbare vrijwilligers ('vrijwilliger zijn is niet vrijblijvend') voor de diverse taken zoals bestuur, technische commissie, fondsenwerving, PR, coördinatoren per wijk, instructie van fietsmaatje-vrijwilligers, stallingsmogelijkheden voor de duo-fietsen, onderhoud, verzekering, calamiteitenplan en het werven van de geschikte gasten-fietsmaatjes.

De gasten werven wij via publiciteit in de kranten, contacten bij zorginstellingen zowel intra- als extramuraal en buurtverenigingen.

Op 23 november 2016 was de oprichting bij de notaris een feit en is een bankrekening geopend bij Rabobank Leiden-Katwijk. Middels nieuwsbrieven naar de diverse lokale kranten, zowel huis-aan-huisbladen als de betaalde bladen, is aandacht gezocht én gevonden voor ons initiatief. Via contact@fietsmaatjesleidenleiderdorp.nl melden zich dagelijks potentiële vrijwilligers en gasten.

Inmiddels staat de organisatie: bestuur en technische commissie zijn in functie, voor elke wijk zijn twee kwartiermakers, de beoogde coördinatoren, gevonden. Deze leggen – in afwachting van de beschikbaarheid van duo-fietsen – al contact met deze vrijwilligers en gasten. De website www.fietsmaatjesleidenleiderdorp.nl wordt ingezet voor actuele informatie.

FM Lld gaat gebruik maken van hetzelfde online roostersysteem 'Het Rooster' dat naburige FM stichtingen gebruiken, maar zal met hen verbeteringen bewerkstelligen.

FM Lld wil in elk van de vijf wijken starten met tenminste één duo-fiets. Afgaand op ervaringen van naburige FM stichtingen ligt uitbreiding tot 4 fietsen per wijk in de rede. Het betreft robuuste, veilige, niet kantelbare fietsen met elektrische trapondersteuning, versnellingen verschillend per rijder, een stabiele zit en handrem, volgens doorontwikkeld format Stichting Teylingen. FM Lld heeft inmiddels de toezegging voor het gebruik in deeltijd van enkele fietsen die eigendom zijn van diverse instellingen in Leiden. Of deze daadwerkelijk ingezet gaan worden hangt af van hun technische staat, te beoordelen door de technische commissie. FM Lld zou dus binnenkort daadwerkelijk in enkele wijken van start kunnen gaan! Voor het op grotere schaal aanbieden van ritten op de duo-fiets is geld nodig om zelf fietsen aan te schaffen in nauw overleg met enkele geselecteerde lokale rijwielhandelaren. Pas als toezegging voor financiering van vijf fietsen binnen is, zal de uitrol van FM Lld volgens planning daadwerkelijk kunnen starten.

De voorzitter is primair belast met de fondsenwerving. In eerste instantie zijn wij begonnen met het indienen van aanvragen bij fondsen van zorgverzekeraars en particuliere stichtingen die vermogens beheren. Het gaat daarbij om grote bedragen: een duo-fiets kost ca € 11.000,- en wanneer je in elk van de vijf wijken twee duo-fietsen tot je beschikking wilt hebben kom je ruim boven de 100k. Derhalve zal het tempo waarin FM Lld zich ontplooit voor een groot deel afhankelijk zijn van de fondsenwerving. Behalve grotere stichtingen en fondsen hebben we ons ook met een aanvraag gemeld bij het RABO-bank Wensenfonds, het ING-

fonds en Business Club Leiden. Steeds blijkt dat we goed passen binnen de doelstellingen van de diverse fondsen, zoals bestuursleden ons mondeling bevestigen, en de verwachting op een spoedige toewijzing is hoopvol.

Behalve voor fondsen en instellingen willen we ook aantrekkelijk zijn voor particulieren die ons middels een schenking of legaat willen steunen. Daartoe is het van groot belang dat FM LLd de ANBI-status krijgt. De eerste schenking is een feit: een particulier vroeg als verjaardagscadeau een gift aan FM LLd. Voor iedereen is dat makkelijk: FM LLd heeft een zakelijke bankrekening en een website waarop de nodige informatie te vinden is.

Het geld zal hoofdzakelijk worden besteed aan de aanschaf en onderhoud van fietsen. De kosten van onderhoud kunnen we beperkt houden doordat er afspraken zijn gemaakt met enkele fietsenzaken die geen arbeidsloon zullen rekenen. Stadsparkeerplan Leiden biedt ons gratis een afsluitbare fietsenstalling aan op een bewaakt parkeerterrein (Haagweg). Overige kosten zullen bestaan uit PR, verzekering fietsen, website en online rooster.

Een relatief kleine geldstroom zal bestaan uit de eigen bijdragen van de gast. Vooralsnog is deze bepaald op € 5,- per enkele rit van ca. drie uur. In navolging van wat FM Oegstgeest en Teylingen doen, gaan we 10-rittenkaarten met gereduceerd tarief van €3,- verkopen die waar mogelijk met internetbankieren betaald worden, zodat het aantal transacties beperkt blijft en de verwerking eenvoudig.

Geld dat nog niet besteed is en rendementen op vermogen worden toegevoegd aan de reserves en uiteindelijk worden besteed aan het realiseren van de doelstelling, het algemeen nut.

Mocht FM LLd ooit worden opgeheven dan is statutair bepaald dat bezittingen zoals geld en fietsen overgaan naar een soortgelijke instelling.