



Bouwinstructie coronaproof scherm duofiets Van Raam Fun2Go

28 april 2020: Origineel

18 mei 2020: aanpassing: plexiglas vervangen door stevig doorzichtig tafelzeil ivm slechte verstaanbaarheid.

**Ontwerp en fabricage in eigen beheer door Fietsmaatjes LeidenLeiderdorp (FMLLd).
(Alleen veilig te gebruiken samen met protocol 'Fietsen in coronatijd FMLLd dd 25042020)**

Lerend met elkaar van een aantal proefexemplaren, heb ik uiteindelijk 10 schermen gewoon thuis gemaakt, geleverd, gemonteerd en zijn de eerste ritten inmiddels succesvol verlopen. Inherent aan coronaproof vormt de beperkte wederzijdse verstaanbaarheid het grootste nadeel. De keuze om het frame in hout en níét volledig van plexiglas te maken is zowel financieel (te duur) als constructietechnisch (hout kan gemakkelijker worden bewerkt en dun lexaan of plexiglas is goed te gebruiken). **Totaal gewicht incl bevestigingsblok: 8,6 kg** (is in principe te verwijderen, maar zou dat niet na elke rit doen....) Totale kosten: circa € 120 excl. arbeidsloon 😊

Benodigheden (standaardmaten in bouwmarkt)

- Plaat multiplex 8 mm 100 × 122 cm (122 cm is standaard in bouwmarkt).
- ~~Polycarbonaat (Lexaan) plaat of plexiglas van 2 of 3 mm 100 x 50 cm.~~
- *Stevig doorzichtig tafelzeil 100 x 50 cm.*
- Geschaafd vurenhouten balk 3 × 5 × 220 cm (je hebt een stuk van 85 cm en ca 128 cm nodig)
- Gelast ijzeren speciaal ontworpen bevestigingsblok: stalen plaat 4,5 mm dik van 4 × 20 cm en gelast in een hoek van 45 graden excentrisch op 3,5 cm van de rand op een plaat gelast van 5 × 11 cm, dikte 1 cm. Deze plaat rust op een open vierkante buis met een hoogte van 3,2 cm en 3,5 × 3,5 cm in omtrek. In het centrum van dit vierkant is een schroefeind gelast van 1 cm doorsnede. Los hiervan is een tweede plaat met dezelfde afmetingen van 5 × 11 cm, dikte 1 cm nodig met een centraal gat van 11 mm en klembout met ring. (Het complete bevestigingsblok is voor kostprijs van €50 excl. verzendkosten verkrijgbaar via onze fietsenmaker stevensbloem@biketotaalvanhulst.nl.)



- Twee bouten, doorsnede 6 mm, lengte 8 cm met twee vleugelmoeren en ringen.
- Rol stevige, zelfplakkende tochtstrip (op platen en vierkant te plakken ter bescherming van de lak van het frame).
- Twee heel lange tierips ca 38 cm (ter bevestiging achterste poot aan onderzijde van het mandje van de fiets).
- 12 bouten, moertjes en ringetjes met doorsnede 5 mm (bevestiging lexaanplaat op houten frame).
- 20 zelftappers 3 cm (bevestiging plaat op balken).
- Bus sneldrogende grondverf 0,5 l.
- Bus zijdematte buitenlak (alleen voor Fietsmaatjes RAL 5012 'Fietsmaatjes blauw').
- Eventueel twee stickers met eigen logo van 7 × 20 cm.
- Twee verfrillers en -bakjes.
- Simpele spanband van ten minste 1,5 m.
- Decoupeerzaag en overig eigen gereedschap.

Werkwijze

1. Teken op houten plaat het raam uit: 7 cm van bovenrand, 12 cm van voorkant, 21 cm van achterkant en 50 cm van onderkant.
2. Teken op de voorste rechte bovenhoek een ronding af.
3. Teken in voorste onderhoek aan de voorzijde 11 cm en onderzijde 8 cm af en trek rechte lijn hiertussen.
4. Zaag met decoupeerzaag langs alle zojuist getekende lijnen af.
5. Schroef balk van 85 cm met lange zijde (5 cm) met zelftappers aan **linker** voorzijde tegen de plaat op de plek waar je zojuist een driehoek hebt weggezaagd (11 cm vanaf oorspronkelijke onderste rand).
6. Schroef balk van ca 128 cm met de korte zijde (3 cm) aan de **linker** achterkant tegen de plaat, zodanig dat ca 28 cm onder de plaat uitkomt (kan per fiets soms iets meer of minder zijn).
7. Verf de plaat aan weerszijden in grond- en gewone lak.
8. Leg de lexaan of plexiglas plaat het zeil op **rechterzijde** van het houten frame en boor 12 gaten op gelijke afstand rondom met een 6-7 mm-boor.
9. Verwijder boorgruis en plak eventuele sticker tussen de boorgaten aan bovenzijde (kan natuurlijk overal, maar onder de plaat moet je nu doen....).

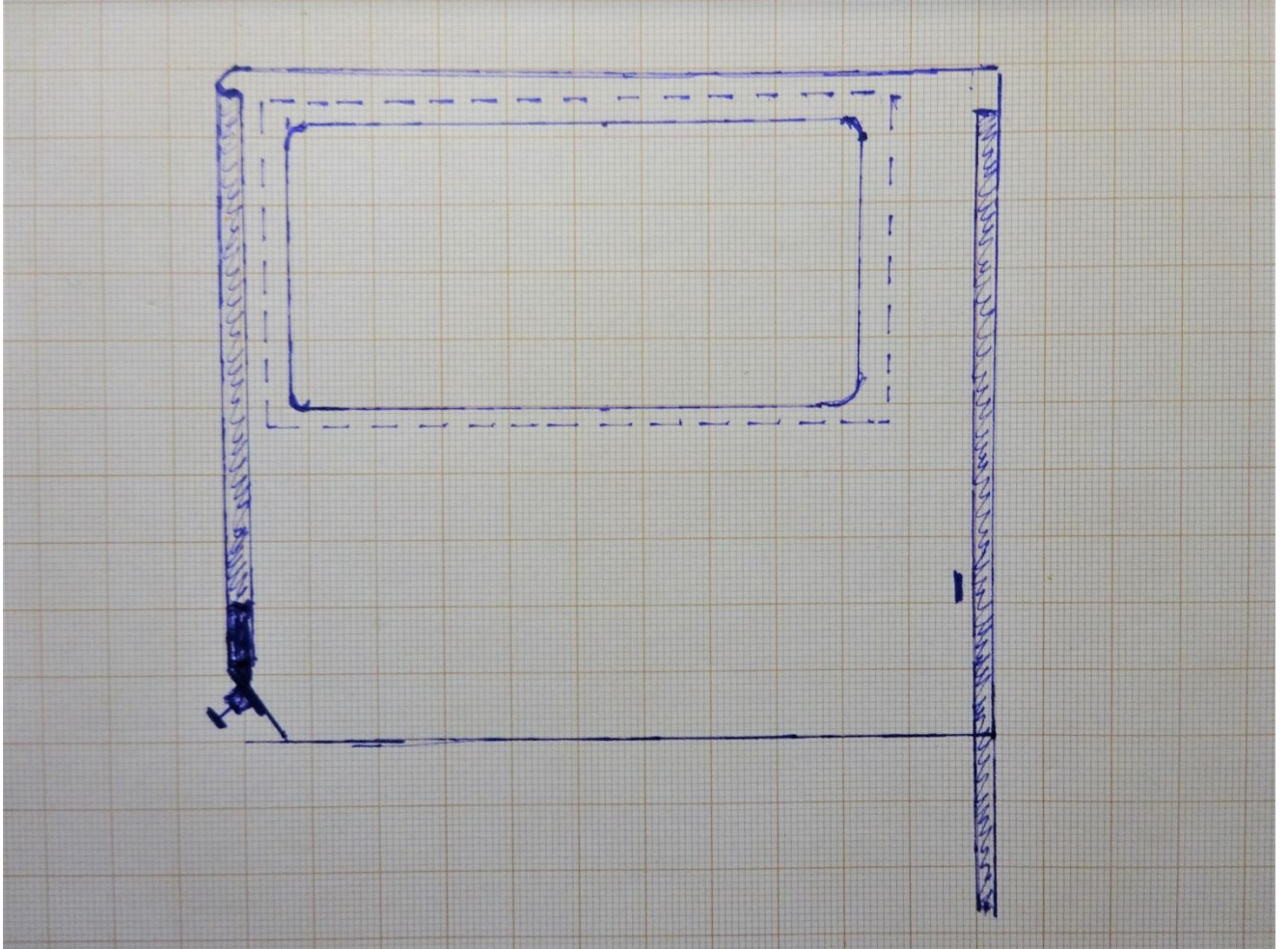
10. Monteer de plaat met boutjes en moertjes met de kop aan rechterzijde (meest veilig voor de gast).
11. Zaag en vijl eventuele uitstekende delen aan de onderzijde weg. Deze kunnen het sturen hinderen.
12. Beplak het bevestigingsblok met de tochtstrip ter bescherming van het lakwerk.
13. Teken de gaten van het bevestigingsblok af op balk aan **linker** voorzijde, zodanig dat het blok tegen het schuin afgezaagde deel van de plaat valt en boor de gaten voor met 7 mm-boor.
14. Monteer het blok aan de balk met vleugelmoeren aan **linkerzijde**.



15. Verwijder de kunststof omkleiding van de linker leuning van de gastenzitting.
16. Zet het geheel op zijn plaats en draai de onderste plaat van het bevestigingsblok goed vast. Soms zitten kabels daar in de weg, met een torsleutel 10 de kabelgeleider losdraaien en de metalen plaat eronderdoor manoeuvreren.
17. Kijk of de achterste balk op het vloertje van het mandje (en de balk eronder) rust. Zo nodig achterste balk hoger of lager monteren.
18. Boor door onderzijde balk twee gaten van ca 6 mm, haal hier de lange tierrips doorheen en bevestig ze onder de dragende balk van het mandje door. Beetje friemelen.
19. Maak een verticale doorgankelijke sleuf van ca 3 cm in de plaat op ca 25 cm van de onderzijde en haal hier de spanband doorheen en daarna door de achterste steunbalk van de gastenstoel en trek deze strak. Bij het verschuiven van de stoel moet deze steeds even ontspannen en weer aangehaald worden.



20. Zet de achterste band van de pedaalschuitjes vast achter het hielstuk en de voorste in maximale stand.
21. Soms moet het linker stuur meer horizontaal gekanteld worden en soms zelfs iets uit het midden van de stuurpen om vrijuit te kunnen sturen.
22. Et voilà: rijden maar met het protocol goed in het hoofd!



bencrul@fietsmaatjesleidenleiderdorp.nl